

ОСНОВНІ ТРЕНДИ РОЗВИТКУ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ЛОГІСТИКИ



КЛЮЧОВИМ ТРЕНДОМ

що впливає на розвиток транспортно-логістичної галузі, є цифровізація операційних і договірних процесів. Бурхливе застосування інформаційних технологій в логістиці сприятиме спрощенню внутрішніх процесів з більш широким застосуванням цифрових рішень, розширенню взаємодії з клієнтами по цифрових каналах, розширенню можливостей для онлайн-маркетингу, зниженню бізнес-ризиків за рахунок онлайн-платежів, задоволенню потреб клієнтів за допомогою абсолютно нових послуг.



ЗМІНИ В ТОРГІВЛІ

Другою, не менш значущою, тенденцією ринку транспортно-логістичних послуг є зміни в міжнародній торгівлі та зростання обсягів перевезень вантажів у контейнерах. Завдяки зростаючим обсягам торгівлі між Китаєм і ЄС, новим інвестиціям і можливостям швидкого нарощування наземного транспортного парку, можна в перспективі очікувати появи нових рішень для торгових маршрутів, в тому числі нових послуг і інфраструктури. Іншим боком цих напрямів розвитку може стати виникнення профіциту провізних потужностей. Так, наприкінці квітня в Південній Кореї був створений найбільший на сьогоднішній день контейнеровоз, який може брати на борт 24 тис. контейнерів. Його завантаження склало 20 тис. контейнерів.



УВАГУ ДО ВИКИДІВ

у ланцюгах постачання приділяється сфері транспортування. Перехід на електромобілі, більш екологічно чисті види палива та більш ефективні способи організації доставки останньої милі — основні варіанти, які оцінюють вантажовідправники та перевізники. У багатьох розвинених країнах прийнято плани на найближчі 3—5 років, за якими на певних територіях рух автомобілів на двигунах внутрішнього згорання буде заборонено. З іншого боку, вводяться митні і податкові пільги на електротранспорт, скасовується оплата за користування деякими платними дорогами тощо.



БЕЗПОСЕРЕДНІЙ ВПЛИВ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ
НА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ ПРОЯВЛЯЄТЬСЯ У

Вибір правильного виду транспорту

Віддавання переваги постачальникам, з якими можна встановити порівняно короткі маршрути доставки

Використання вантажних автомобілів, що продукують меншу кількість викидів та використання контейнерів, що повертаються

Використання упаковок, які підлягають вторинній переробці або тих, що мають властивість біологічного розкладання



НА ВІТЧИЗНЯНОМУ РИНКУ

не так активно, як на зарубіжних, але також проходить процес трансформації окремих логістичних структур у логістичних операторів, які займаються наданням комплексу логістичних послуг. В цілому, хоча кількість логістичних операторів ще не зовсім відповідає потребам вітчизняного ринку, цей процес активно відбувається і можна прогнозувати подальшу його активізацію. Одночасно спостерігається вихід потужних логістичних операторів світового масштабу на український ринок, наприклад фірми RABEN, прихід яких спровокує загострення конкуренції та розширення кола пропозиції.



У НІМЕЧЧИНІ

функціонує два типи логістичних центрів: логістичні центри приватної власності та логістичні центри міської комунальної власності. 80% усіх логістичних центрів Німеччини розміщують поблизу залізничних магістралей, вони є об'єктами інфраструктури залізниць (Deutsche Bahn AG) і забезпечують левову частину інвестицій в розвиток цієї інфраструктури. Окрім того, близько 75% логістичних центрів мають сполучення із транспортом загального 365 користування, 60% - використовують у своїй діяльності комбінований транспорт. Такі крупні німецькі транспортні вузли, як м. Бремен та м. Любека, мають пряме сполучення з водним транспортом, а м. Гамбург - з водним і повітряним транспортом

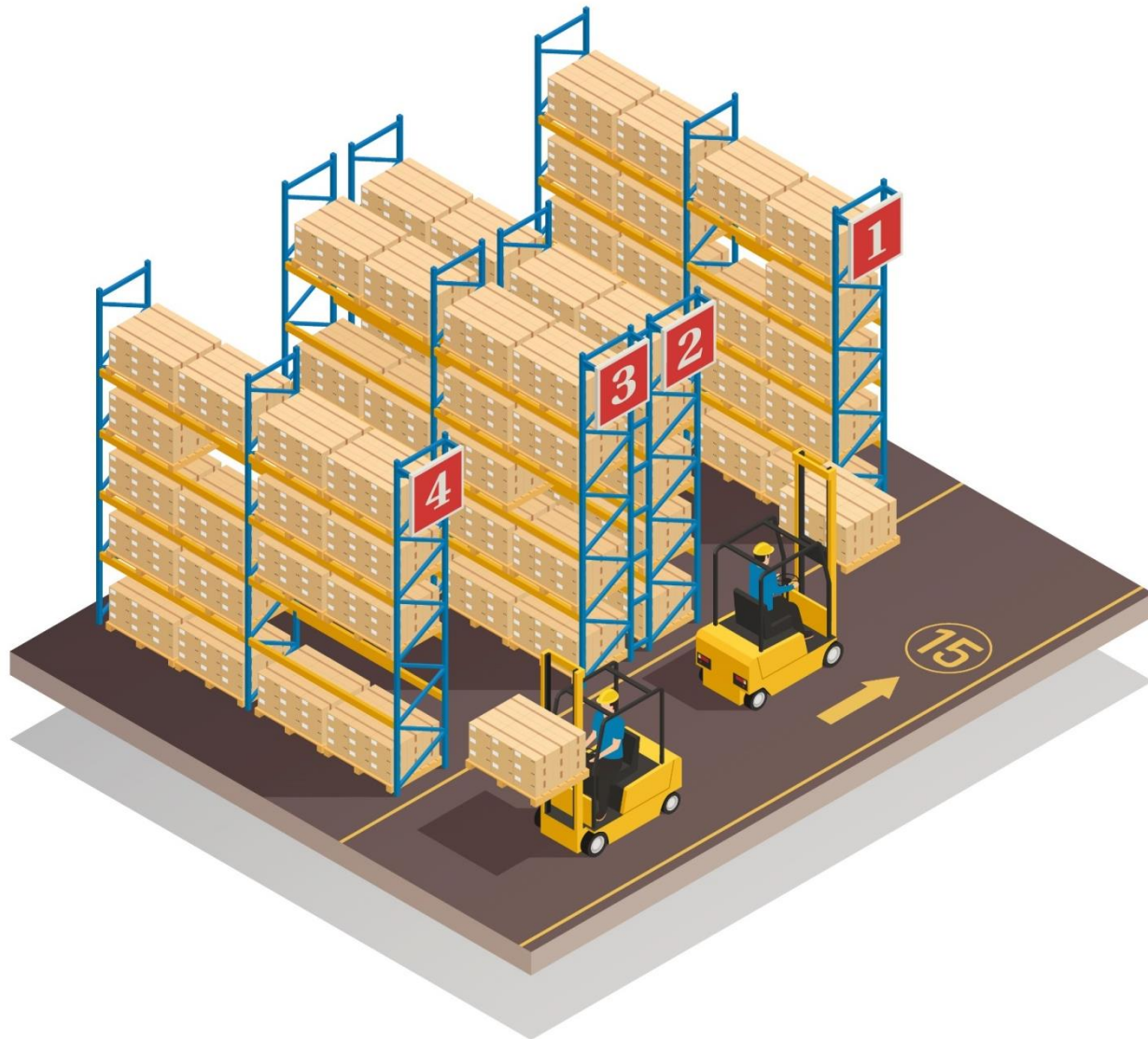
СТАНОМ НА СЬОГОДНІ

великі інтернет-проекти здійснюють керівництво логістикою самостійно: наприклад, у багатьох сучасних інтернет-маркетах є власні логістичні центри з автоматичною конвеєрною лінією для комплектації замовлень, підготовки до відправки та сортування. Однак власний логістичний центр для інтернет-магазину – це скоріше вимушена міра, ніж ідеальна модель бізнесу. До того ж власні логістичні підрозділи доступні тільки дуже великим та розвиненим інтернет-бізнесам: будь-яка логістична система – це значні багаторічні вкладення в складські приміщення, ІТ-систему, спеціальне обладнання. Більш детальне вивчення й точне визначення потреб клієнтів за допомогою штучного інтелекту та збору даних про споживачів.



СКЛАДОВІ ЛОГІСТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ СУЧАСНИХ ЄВРОПЕЙСЬКИХ ЛОГІСТИЧНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ





ЕФЕКТИВНОЮ ТЕХНОЛОГІЄЮ

і цікавою складською є самонесучі склади. Металеві стелажі – це частина опорної конструкції складської будівлі, для якого потрібно тільки покриття покрівлі та зовнішнє панелірування. Самонесучі склади є автоматизованими, що припускають використання різних рівнів автоматизації для підвищення ефективності роботи. Висота складу може бути понад 40 метрів, вона обмежена тільки нормами висотності або обмеженнями висоти обладнання, що використовується на цьому складі. Для складів з обмеженою площею корисна система Radio-Shuttle. Вона відчутно полегшує навантаження і розвантаження товару за рахунок автоматизації процесів розміщення палет на складі.

ВАЖЛИВІ ТЕНДЕНЦІЇ

Однією з найважливіших тенденцій сучасної міжнародної логістики є процеси контейнеризації - неухильне зростання обсягів перевезень вантажів у контейнерах. Глобалізація світової економіки призводить до значного посилення світової конкуренції. Так, компанія, що виходить на міжнародний ринок, повинна за всіма показниками відповідати загальносвітовому рівню. З кожним роком зростають вимоги до якісних показників міжнародної логістики. Все частіше пріоритет віддається таким показниками логістичної діяльності, як швидкість і своєчасність доставки, надійність, гнучкість, комплексність і індивідуалізація наданих послуг.

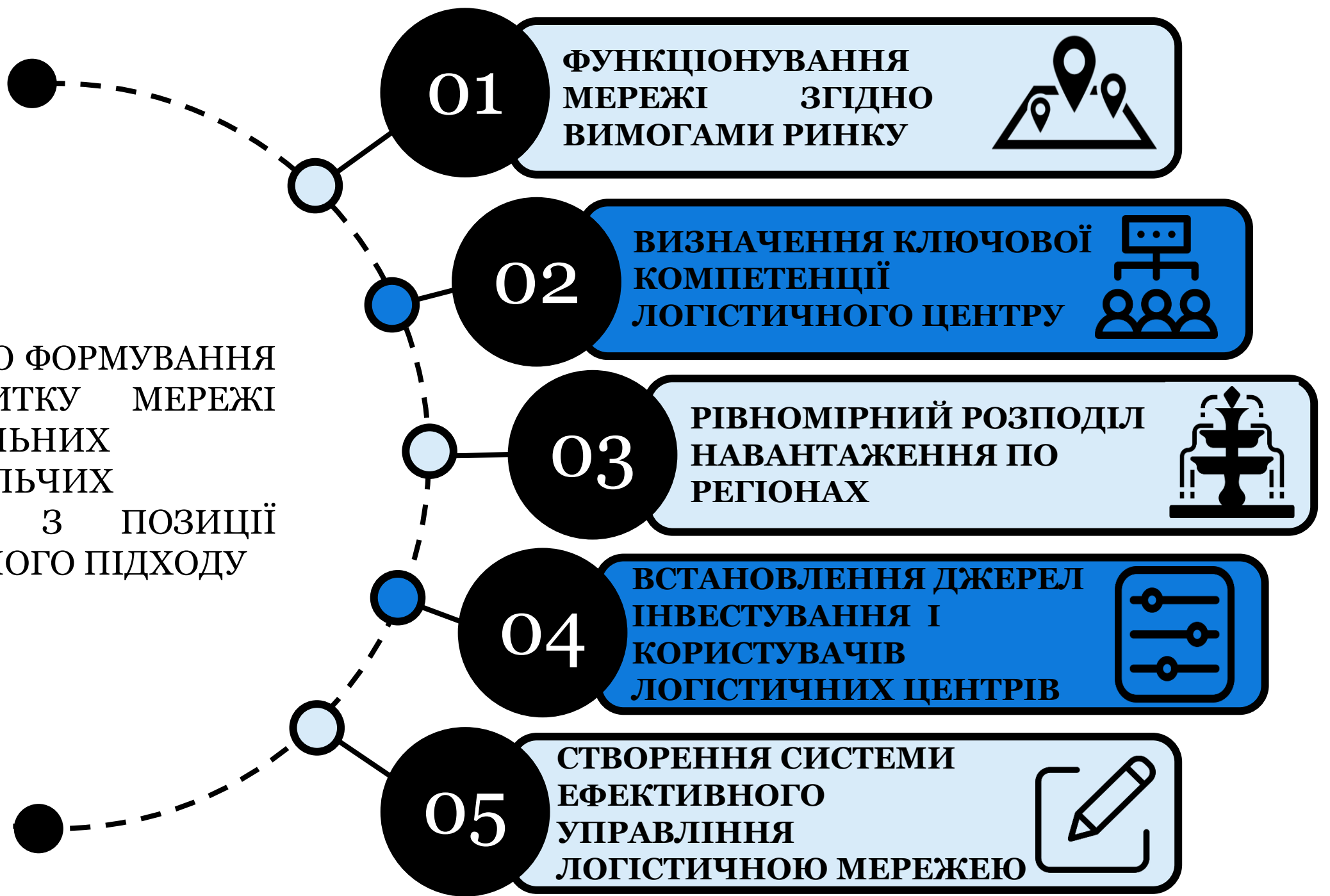




АВІАЦІЙНИЙ СЕКТОР

Стратегія Комісії насамперед спрямована на зменшення залежності від видобутку палива та передбачає, що до 2035 року великі літаки з нульовими викидами будуть готові до виходу на ринок. Комісія націлена на посилення використання літаків з нульовими викидами шляхом стимулювання відновлюваних низьковуглецевих видів палива, а також відповідної інфраструктури, шляхом створення аеропортів, які утримують флот з нульовими викидами. Для декарбонізації авіаційного сектору шляхом перегляду Директиви ETS у 2021 році Комісія представить пропозицію щодо зменшення квот на систему торгівлі викидами (ETS).

ОСНОВОЮ ФОРМУВАННЯ
І РОЗВИТКУ МЕРЕЖІ
РЕГІОНАЛЬНИХ
РОЗПОДІЛЬЧИХ
ЦЕНТРІВ З ПОЗИЦІЇ
СИСТЕМНОГО ПІДХОДУ



РОЛЬ ІНВЕСТИЦІЙ

Залучення інвестицій та розвиток інфраструктури на засадах державно-приватного партнерства передбачає кластерна модель взаємодії, а саме створення транспортно-логістичних кластерів. Транспортно-логістичний кластер являє собою багаторівневу логістичну систему, між елементами якої існують гнучкі горизонтальні зв'язки, створену на основі транспортно-логістичної інфраструктури регіону, до складу якої входять компанії-постачальники транспортно-логістичних послуг, які конкурують між собою, але переслідують спільну мету ефективного обслуговування вхідних, вихідних і транзитних вантажопотоків





ВИСНОВОК

Активні інтеграційні процеси, які відбуваються на світовому ринку, та загострення конкуренції на товарних ринках обумовлюють необхідність використання сучасних логістичних підходів до розв'язання важливих економічних завдань. У цьому зв'язку українським підприємствам варто звертатись до досвіду сучасної єврологістики, вивчаючи та використовуючи її останні тенденції. Серед сучасних тенденцій розвитку логістики в Європі можна зарахувати трансформацію логістичних фірм у логістичних операторів, а у подальшому у логістичних інтеграторів, тобто віртуальних надавачів логістичних послуг. Вивчення європейського досвіду доводить зростання ролі аутсорсінгу у сучасній логістиці, а відповідно можна очікувати подібну тенденцію у найближчому майбутньому в Україні.

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!